



# FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

## COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

### *Informations et résultats express*

Le Président de la Commission voudra bien pardonner au signataire des ces lignes, de s'être servi de la page qui revient de droit à Monsieur LESUEUR.

- o -

Le samedi 20 juillet dernier, au cours des entraînements du Grand Prix de France 500 cc., Bernard BUSSY a fait une chute qui aurait pu être catastrophique. Alors qu'il remontait à allure modérée la sortie d'un "trou" qui ne possède en réalité qu'un intérêt spectaculaire, sa moto, subitement soulevée de l'avant, se redressa subitement pour retomber ensuite sur le corps de l'infortuné jeune Suisse.

Au lendemain du Grand Prix, suivant de fort près Hanspeter FISCHER et Gilles PORTAL, je me suis rendu au chevet de Bernard BUSSY. Il m'a confié que son cadre était "foutu" et que sa saison sportive se voyait sérieusement compromise... qu'il pensait que seuls le bas de sa clavicule et de sa colonne vertébrale avaient été touchés par la machine dans sa retombée brutale... qu'on lui avait promis qu'il serait reconduit chez lui, en ambulance, d'ici une dizaine de jours.

J'ai laissé Bernard, seul, courageux, sur son lit dans le Service Chirurgie de l'Hôpital de Mortagne (61) où ses Amis pourront lui faire plaisir, avant qu'il ne rejoigne son Epouse et sa petite Fille.

Certes le moto-cross n'est pas un sport pour fillettes et ceux qui le pratiquent savent qu'ils s'exposent aux risques du métier. Qui plus est, ce n'est pas malheureusement d'hier que datent les accidents sur les différents de compétition motocycliste.

Pourtant il m'apparait chic d'écrire qu'une note mélancolique plana, du fait de son accident, sur les deux journées du Grand Prix, et d'exprimer notre sympathie à l'un des coureurs qui répondirent avec le plus de spontanéité à l'invitation de participer au Grand Prix de France. Je me dois d'étendre cet hommage à tous ceux qui ont contribué à la majesté du spectacle sportif de dimanche: je pense spécialement aux huit Français engagés dans cette course du Championnat du Monde et dont on a écrit -dans un quotidien sportif- "qu'un seul avait été de loin le meilleur représentant" alors que Serge BACOU, en fonction de son jeune âge et de son inexpérience des Grands Prix, réalisa une performance sensiblement égale à celle effectuée par notre Jacky PORTE. Je pense aussi aux concurrents du Championnat de France, injustement oubliés dans ce même quotidien, qui nous réservèrent deux manches égales en qualité sportive aux courses des aînés.

Il convenait que pour une fois les Coureurs fussent à la place d'honneur.

P.S.

EDITORIAL

L'AIGLE, le 22/7  
1968. N° 12



# FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

EURE - ORNE - SARTHE  
MANCHE - CALVADOS  
SEINE - MARITIME

Le Président de la Commission Nationale de Moto-Cross,  
Vice-Président de la F.F.M.

à

Messieurs les Présidents du Moto - Club Bellémois.

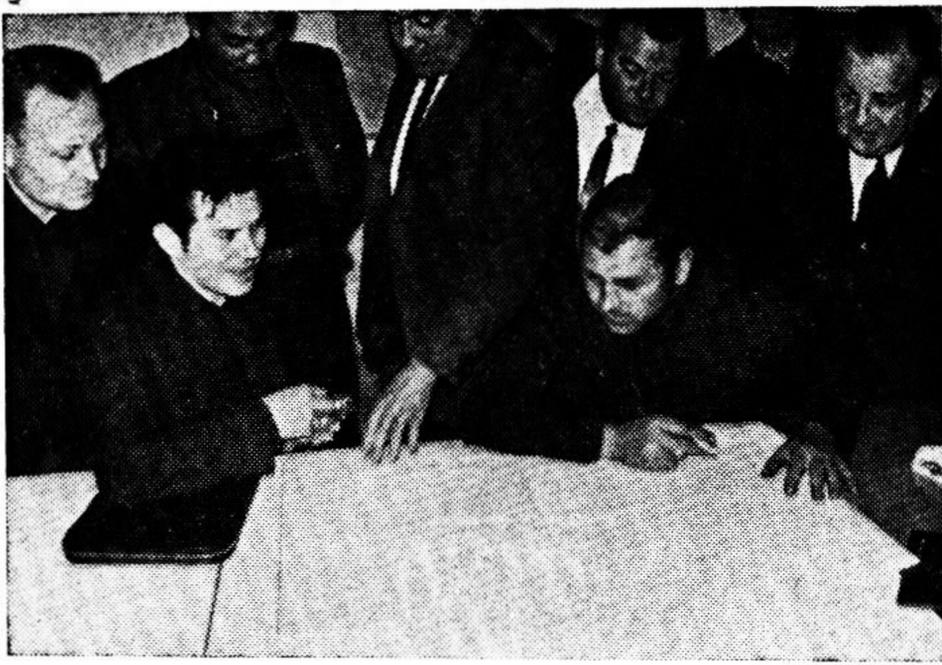
Le Grand Prix de France 500 cc. de moto-cross s'étant déroulé dans ma propre Ligue, vous voudrez bien comprendre que je ne veuille me pencher sur le concours que vous a apporté cette dernière. Je me réserverai le seul plaisir de souligner, à l'intention de tous ceux qui furent les témoins attentifs de l'incomparable manifestation de dimanche dernier à BELLEME, la somme considérable de travail apportée par chacun des Membres de votre Equipe.

Quoique restant convaincu que la réalisation d'un Grand Prix se doit d'être le labour d'une collectivité anonyme, je me dois de vous prier d'exprimer à celui qui fut réellement la cheville ouvrière de votre organisation, mes plus vives félicitations. J'ai nommé Monsieur Bernard LEMOINE, lequel, sans titres, a su conduire jusqu'au bout la tâche difficile d'une indiscutable réussite. Alors que j'avais l'intention de lui remettre officiellement le fanion d'honneur d'une Nation amie, insigne qui ne pouvait, qui ne devait être remis qu'à lui seul, ses obligations lui valurent de quitter prématurément le terrain. Si je regrette de n'avoir pu présider cette cérémonie, je me devais de renouveler à votre essentiel collaborateur mes sentiments de sympathie.

Ceci dit et me remémorant les phases successives de ces deux journées, j'évoquerai une fois encore la qualité de votre service d'accueil, lequel sut recevoir avec la plus entière courtoisie les nombreux Officiels et Personnalités sportives que je lui avais recommandés, la pertinence des responsables de l'aménagement de votre circuit, la très grande dignité qui présida à la présentation des concurrents et à laquelle collabora si parfaitement la Musique de la Police Nationale, la diligence et l'affabilité avec lesquels s'acquittèrent les Chronomètres officiels dans leurs importantes fonctions, le Service d'ordre à la fois ferme et discret, les concours unanimement appréciés du Speaker et du Sonorisateur habituels de la Ligue de Normandie en même temps que le Service diffusion-résultats du M.-C. Aiglon. Je n'aurai garde d'oublier tous ceux qui, extérieurs au M.-C. Bellémois, vaquèrent aux tâches les plus diverses aux postes les plus diverses du circuit.

Il reste que nous avons pu, tous ensemble, poursuivre la tradition de prestige dans la réalisation de nos Grands Prix. Soyez-en, Messieurs les Présidents, bien vivement remerciés et veuillez accepter l'expression de ma considération très distinguée.

Jean LESUEUR



*Le Comité d'organisation*

# Grand Prix de France

**Moto-Cross 500 cm<sup>3</sup>**

**20 - 21 Juillet 1968**

**61 - BELLÈME**

## CLASSEMENT GENERAL DU GRAND PRIX

1	John BANKS	ANGL.	BSA	2 +	1 =	3	
2	Roger de COSTER	BELG.	C.Z	1 +	3 =	4	
3	Jeff TEUWISSEN	BELG.	HVA	3 +	4 =	7	
4	Ake JONSSON	SUED.	HVA	5 +	6 =	11	42 t. en 1 h. 36' 07" 3/10 èmes
5	Jeff SMITH	ANGL.	BSA	6 +	5 =	11	42 t. en 1 h. 36' 16" 9/10 èmes
6	Vaclav SVASTAL	TCHE.	C.Z	4 +	8 =	12	
7	Pierre KARSMAKERS	HOLL.	C.Z	8 +	9 =	17	
8	Giuseppe CAVALLERO	ITAL.	C.Z	9 +	10 =	19	
9	Petr DOBRY	TCHE.	C.Z	13 +	7 =	20	
10	<u>Jacky PORTE</u>	FRAN.	MONT	10 +	11 =	21	
11	<u>Serge BACOU</u>	FRAN.	BULT	16 +	12 =	28	40 t. en 1 h. 36' 11" 5/10 èmes
12	Lambert RENKIN	BELG.	MONT	14 +	14 =	28	40 t. en 1 h. 36' 23" 7/10 èmes
13	Erwin KRAJKOVIC	TCHE.	C.Z	15 +	13 =	28	40 t. en 1 h. 36' 27" 2/10 èmes
14	Ovidiu PUIU	ROUM.	C.Z	17 +	15 =	32	
15	Philippe BUSSY	SUIS.	C.Z	18 +	16 =	34	40 t.
16	Vlastimil VALEK	TCHE.	JAWA	7 +	27 =	34	28 t.
17	Bengt ABERG	SUED.	HVA	37 +	2 =	39	
18	Fritz BETZLBACHER	ALLE.	MONT	12 +	28 =	40	
19	Erwin SEILER	ROUM.	C.Z	21 +	20 =	41	
20	Alfred BENZAK	AUTR.	C.Z	23 +	19 =	42	
21	<u>José BARBARA</u>	FRAN.	BSA	20 +	23 =	43	
22	Mathias SCHNEDL	AUTR.	C.Z	28 +	17 =	45	
23	Eugen SIEGLE	ALLE.	MONT	24 +	22 =	46	38 t. en 1 h. 35' 31" 2/10 èmes
24	<u>J.-J. FOURTE</u>	FRAN.	HVA	22 +	24 =	46	38 t. en 1 h. 36' 44" 3/10 èmes
25	<u>Denis PORTAL</u>	FRAN.	HVA	32 +	18 =	50	
26	Jacky WIERTZ	BELG.	BULT	19 +	32 =	51	
27	Osmo KIUKKONEN	FINL.	HVA	26 +	26 =	52	35 t. en 1 h. 36' 15" 2/10 èmes
28	<u>Gilles PORTAL</u>	FRAN.	HVA	27 +	25 =	52	35 t. en 1 h. 37' 13" 4/10 èmes
29	<u>Jean-Pierre JUIGNE</u>	FRAN.	C.Z	25 +	33 =	58	
30	Helmut SCHOFFLER	ALLE.	C.Z	38 +	21 =	59	21 t.
31	Vic EASTWOOD	ANGL.	HVA	29 +	30 =	59	20 t.
32	Rudi BOOM	HOLL.	MONT	35 +	29 =	64	17 t.
33	<u>Jacques AVRONSART</u>	FRAN.	C.Z	33 +	31 =	64	16 t.
34	Kari LAHTINEN	FINL.	HVA	30 +	35 =	65	
35	Alan GLOUGH	ANGL.	HVA	36 +	36 =	72	
36	Jaako LEHMUSKOSKY	FINL.	HVA	39 +	34 =	73	

non classés: Hanspeter FISCHER (11ème 1ère manche) Ch. HAMMARGREN (31ème 1ère manche)  
 Emilio OSPORERO (34ème 1ère manche) Keith HICKMAN (40ème 1ère manche)  
 Bernard BUSSY fut accidenté lors des essais.

GRAND PRIX DE FRANCE DE MOTO-CROSS

1 ère manche

Au départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Temps	
1 VALEK.....	36	36	36	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	49'21"4	
2 SVASTAL.....	38	14	14	36	36	31	31	31	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	49'41"2	
3 DE COSTER.....	14	38	38	13	31	36	4	<u>31</u>	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	50'09"	
4 TEUWISSEN.....	13	13	13	38	13	13	13	13	13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50'17"1	
5 BANKS.....	4	31	31	31	38	4	36	36	36	36	36	36	36	36	36	38	38	38	38	38	38	38	50'17"5	
6 ABERG.....	31	4	4	4	4	38	30	30	30	38	1	1	1	1	38	36	36	36	1	1	1	1	50'31"6	
7 PORTE.....	<u>39</u>	30	30	30	30	30	38	38	38	1	38	38	38	38	1	1	1	1	36	36	36	36	50'38"6	
8 JONSSON.....	<u>30</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	1	1	1	1	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	20	<u>39</u>	<u>39</u>	20	20	20	20	20	20	20	51'19"7	
9 CLOUGH.....	3	3	1	1	1	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>20</u>	<u>39</u>	<u>20</u>	<u>20</u>	<u>39</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	51'28"3	
10 AVRONSART.....	<u>41</u>	<u>33</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>32</u>	<u>20</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	51'34"4	
11 FISCHER.....	<u>33</u>	1	33	33	33	33	22	3	32	20	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	49'41"9	
12 SMITH.....	1	22	22	22	22	22	20	32	20	<u>33</u>	16	16	32	8	8	8	8	8	8	8	8	8	49'41"9	
13 CAVALLERO.....	22	<u>41</u>	<u>32</u>	<u>32</u>	<u>32</u>	<u>32</u>	<u>32</u>	20	3	<u>3</u>	<u>32</u>	<u>32</u>	16	16	16	16	16	16	16	16	37	37	50'04"9	
14 JUIGNE.....	44	<u>44</u>	<u>41</u>	20	20	20	33	33	33	16	8	8	8	<u>32</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>16</u>	<u>16</u>	50'16"1	
15 BARBARA.....	45	32	20	<u>41</u>	<u>41</u>	16	16	16	16	8	<u>42</u>	<u>42</u>	44	44	<u>40</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	50'20"5	
16 D. PORTAL.....	42	45	44	42	16	42	42	42	8	<u>42</u>	<u>41</u>	<u>44</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	50'23"4	
17 RENKIN.....	16	20	45	16	42	<u>41</u>	<u>41</u>	<u>41</u>	42	<u>41</u>	<u>44</u>	<u>47</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	25	25	25	25	25	25	25	25	51'00"9	
18 HAMMARGREN.....	32	42	42	44	44	8	8	8	<u>41</u>	<u>44</u>	<u>47</u>	<u>40</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	11	<u>11</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	51'26"7	
19 KARSMAKERS.....	20	16	16	43	8	44	44	44	44	47	<u>40</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	34	34	43	43	43	45	15	15	51'41"5	
20 J.-J. FOURTE.....	<u>43</u>	<u>43</u>	<u>43</u>	<u>8</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>37</u>	<u>11</u>	<u>11</u>	<u>3</u>	<u>43</u>	<u>45</u>	<u>45</u>	<u>45</u>	<u>15</u>	<u>45</u>	<u>45</u>	51'45"3	
21 PUIU.....	25	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>47</u>	<u>43</u>	25	25	25	25	<u>40</u>	11	11	<u>34</u>	<u>3</u>	<u>45</u>	<u>45</u>	25	24	24	24	24	24	51'46"	
22 KRAJKOVIC.....	47	25	25	25	25	45	45	45	<u>40</u>	<u>11</u>	<u>37</u>	<u>34</u>	<u>42</u>	<u>43</u>	24	24	15	15	15	43	43	43	49'35"5	
23 Ph. BUSSY.....	34	8	8	45	45	43	11	<u>40</u>	<u>11</u>	45	43	43	43	45	15	15	12	12	12	12	12	12	49'46"	
24 BERTZLBACHER..	8	12	24	34	34	34	13	11	45	43	34	45	15	24	12	12	10	10	10	10	10	10	50'03"4	
25 BENZAK.....	12	24	34	24	11	11	<u>10</u>	<u>43</u>	<u>43</u>	<u>37</u>	<u>45</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	<u>44</u>	50'46"5	
26 SEILER.....	24	34	11	11	<u>40</u>	<u>40</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>34</u>	<u>24</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>14</u>	<u>44</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	50'51"9	
27 SCHOFFLER.....	9	9	<u>9</u>	<u>40</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>37</u>	<u>24</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>15</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>46</u>	50'02"9	
28 SCHNEDL.....	11	11	12	12	12	12	37	37	24	12	10	15	15	2	<u>2</u>	<u>46</u>								
29 BOOM.....	21	10	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	12	12	12	10	15	19	19	18	46	46	46	46	46	46	46	46		
30 SIEGLE.....	10	<u>10</u>	<u>10</u>	21	37	37	10	10	10	10	15	<u>23</u>	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19		
31 LEHMUSKOSKI...	17	<u>21</u>	<u>21</u>	37	21	21	21	15	15	23	19	2	2	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
32 S. BACOU.....	<u>40</u>	<u>17</u>	<u>17</u>	18	18	18	18	19	23	19	18	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
33 KIUKKONEN.....	18	18	18	19	19	19	19	18	19	18	<u>21</u>	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
34 LAHTINEN.....	19	19	19	23	23	23	15	23	18	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
35 DOBRY.....	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	15	15	15	23	21	21	2	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
36 HICKMAN.....	<u>48</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	2	2	2	2	2	2	2	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
37 OSTORERO.....	23	15	15	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
38 J. WIERTZ.....	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
39 EASTWOOD.....	2	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
40 G. PORTAL.....	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		

Nous avons souligné la course de Jacky PORTE, N° 39 - celle de Jacques AVRONSART N° 41 - la superbe remontée de Serge BACOU N° 40.

L'arrêt en course est ainsi indiqué: 41

Après que VALEK eut gardé le commandement pendant 3 tours (N° 36), de COSTER conduisit constamment la course, talonné d'abord par ABERG (N° 31) puis par John BANKS (N° 4).

GRAND PRIX DE FRANCE 500 CC.

2ème manche

Au départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Temps	
1 ABERG.....	31	31	31	31	31	31	31	31	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	44'43"4	
2 BANKS.....	4	4	4	4	4	4	4	4	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	44'48"5	
3 TEUWISSEN....	13	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	45'04"	
4 DE COSTER....	14	14	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	45'36"8	
5 JONSSON.....	30	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	45'45"3	
6 SMITH.....	1	1	2	2	<u>2</u>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	45'49"8	
7 EASTWOOD.....	2	2	30	30	30	20	20	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	46'09"1	
8 KARSMAKERS...	20	20	20	20	20	37	37	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	38	.....	
9 SVASTAL.....	38	36	36	36	36	<u>36</u>	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	20	.....	45'13"6	
10 VALEK.....	36	40	37	37	37	40	40	40	40	40	40	40	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	22	22	22	22	.....	45'28"3	
11 J.-J. POURTE.43	<u>16</u>	40	40	40	40	<u>38</u>	<u>16</u>	<u>16</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	22	22	22	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	.....	45'42"3	
12 S. BACOU.....	<u>40</u>	<u>43</u>	<u>16</u>	<u>16</u>	<u>45</u>	16	39	39	<u>16</u>	16	22	22	40	40	40	40	40	40	40	.....	45'48"1	
13 RENKIN.....	<u>16</u>	45	45	45	16	45	45	22	22	22	16	16	<u>16</u>	<u>47</u>	.....	46'06"7						
14 BARBARA.....	45	41	41	41	38	39	22	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	16	.....	46'07"6	
15 AVRONSART....	41	37	43	34	<u>41</u>	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	25	25	25	.....	46'13"2	
16 KRAJKOVIC....	47	47	34	38	<u>39</u>	22	47	45	42	42	42	42	25	25	25	25	34	34	34	.....	46'53"5	
17 G. PORTAL....	46	34	47	<u>13</u>	34	47	42	42	45	45	25	25	11	11	11	11	11	11	11	.....	47'00"8	
18 Ph. BUSSY....	34	44	<u>39</u>	47	47	42	25	25	25	25	11	11	42	42	42	42	42	42	.....	.....	45'02"4	
19 J.-P. JUIGNE.44	<u>39</u>	38	<u>39</u>	42	25	11	11	11	11	45	45	12	12	12	12	12	12	12	.....	.....	45'10"6	
20 J. WIRTZ....	15	38	44	42	22	24	24	24	24	12	12	12	45	24	24	24	24	24	.....	.....	45'13"9	
21 SEILER.....	24	24	42	22	<u>15</u>	11	43	12	12	24	24	24	24	45	45	9	9	9	.....	.....	45'19"4	
22 DOBRY.....	37	42	22	15	8	43	12	43	43	43	43	9	9	9	9	45	10	10	.....	.....	45'27"8	
23 CAVALLERO....	22	22	15	25	25	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	45	45	.....	.....	45'52"4	
24 D. PORTAL....	42	15	25	8	<u>43</u>	12	46	10	10	10	10	46	46	46	46	46	46	<u>13</u>	.....	.....	47'05"8	
25 PORTE.....	<u>39</u>	25	24	24	24	46	10	46	46	46	46	18	18	18	18	18	13	46	.....	.....	47'10"5	
26 BENZAK.....	12	8	8	9	9	10	18	18	18	18	18	43	43	43	43	18	.....	.....	.....	.....	45'23"3	
27 PUIU.....	25	12	9	11	11	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
28 SCHOFFLER....	9	9	11	12	12	<u>8</u>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
29 BOOM.....	21	11	12	46	46	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
30 BETZLBACHER..	8	46	46	18	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
31 SCHNEDL.....	11	17	17	10	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
32 LAHTINEN....	<u>19</u>	21	18	21	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
33 KUIKKONEN....	18	18	21	<u>44</u>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
34 LEHMUSKOSKI..	17	10	10	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
35 SIEGLE.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
36 CLOUGH.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

- La course de Serge BACOU est soulignée de tirets: 40, celle de Jacky PORTE d'un trait. Nous noterons les 5 excellents premiers tours d'AVRONSART, N° 41, avant qu'il ne casse. Denis PORTAL acheva en 18ème position (N° 42). Après deux seules années de métier et pour son 1er Grand Prix, Jean-Jacques POURTE N° 43, a signé une prestation encourageante.
- Le Suédois ABERG conduisit la finale pendant 8 tours avant d'être dépassé par le Britannique BANKS, lequel ensuite dût se dépenser jusqu'à la fin pour garder le commandement. "ABERG qui n'avait rien à prétendre au classement général, après sa 1ère course, ne fit rien pour permettre à DE COSTER de rejoindre le Britannique, et provoquer un duel qui aurait sûrement été passionnant entre les deux meilleurs de la manche précédente".
- Monsieur van LAERE, Directeur de course du Grand Prix, donnera ultérieurement toutes précisions sur les circonstances qui valurent au sympathique H.-P. FISCHER de ne pas participer à cette finale.

Des considérations de temps, d'une part, d'affranchissement, d'autre part, nous contraignent à limiter à 5 feuillets le présent Bulletin qui se voulait au départ plus informatif...

Nos jeunes Amis du Championnat de FRANCE 250 cc. voudront bien patienter jusqu'à la semaine prochaine pour prendre connaissance de la relation de l'épreuve de Bellème enlevée haut la main par Joël QUEIREL certes, mais qui a permis à Jean FABRE de préciser la poussée qu'il effectue depuis le début de ce Championnat. Bellème d'ailleurs, principalement au cours de la finale, aura permis à quelques uns de nos Jeunes de se mettre en successivement en valeur: immédiatement derrière LENOIR ou NOVAK, nous avons vu effectivement Pierre DARROUY, Michel COMBES, Jacques BROUTIN, Jean-Paul HIPOLYTE, Alain ROUX... naviguer avec aisance et affirmer la mesure exacte de leurs possibilités (possibilités auxquelles ils doivent croire). Jean FABRE voudra bien par ailleurs nous excuser de l'avoir appelé derrière G. LENOIR, lors de la remise des Coupes, encore qu'il ait été placé à la droite-même du vainqueur. Il sait tout le prix que nous attachons à sa participation au Championnat, après deux seules années de course et un dur labeur hebdomadaire. Il y eut hélas d'autres erreurs dans la répartition des honneurs, au soir de Bellème, erreurs que le Secrétaire -dit général- de l'organisation est entièrement disposé à avaler.

RESULTATS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE - BELLEME

1	Joel QUEIREL/Maico	1 + 1=	2	27 t
2	Jean FABRE/Bultaco	4 + 2=	6	-
3	Georges LENOIR/C.Z	2 + 6=	8	-
4	Michel COMBES/C.Z	6 + 5=	11	-
5	J.-C. NOVAK/C.Z	3 + 8=	11	-
6	Alain ROUX/Husqvarna	10 + 4=	14	-
7	Jean ROUSSILLON/Mont	8 + 7=	15	
8	Jacques BROUTIN/Bult	7 + 10=	17	
9	J.-P. HIPOLYTE/C.Z	16 + 3=	19	
10	Pierre DARROUY/Mont	5 + 15=	20	
11	Daniel RIPAULT/C.Z	9 + 13=	22	
12	Paul GODEY/C.Z	15 + 9=	24	
13	J.-L. GAZZINI/C.Z	12 + 14=	26	
14	Guy BENOIS/Husqvarna	14 + 12=	26	
15	Gérard RENAUT/Husqv	11 + 16=	27	
16	Gérard GENSAC/Husqv	17 + 11=	28	
17	René COMBES/C.Z	13 + 17=	30	

T.S.V.P.

Les coureurs qui nous ont demandé la publication des importantes grilles de Classement du Championnat du Monde auront une pensée de gratitude à l'égard de MMrs R. COURTY, R. RICHEL, J. LANNES et J. BREUZIN, MMrs J. RENAUT et A. DESCHAMPS, lesquels vinrent à bout d'une tâche importante dans l'horaire qu'il leur était imparti.

ERRATUM = Editorial. Vers le milieu de la page, il faut lire: "ce n'est pas d'hier que datent les accidents sur les différents circuits de compétition etc..." Puis un peu plus bas: "une note mélancolique plana, du fait de cet accident... etc"

Lettre aux Présidents. Juste avant le satisfecit, nous lirons "vaquèrent aux tâches les plus diverses aux différents postes du circuit".

COMMISSION de MOFO-CROSS  
Secrétariat du Président

17, place de la République  
50 - CHERBOURG Tél. 100

## CHAMPIONNAT NATIONAL 500 cc.

Le Vice-Président FRAGNAUD, Délégué Fédéral à BALAZE, nous a communiqué les résultats de l'épreuve 500 national disputée le 14 juillet dernier, dans une organisation du Club Motocycliste Rennais, Président: Mr Roger MOREAU.

"Avec une affluence moyenne -le temps n'étant pas trop de la partie- les épreuves et surtout la 1ère manche se sont déroulées sur terrain gras.

L'organisation a été sans faille, c'est à dire que les départs ont tous été corrects, les concurrents répondant avec discipline aux appels de la sonorisation... ce qui permet de respecter l'horaire. Le circuit, quoique moyennement accidenté, reste très plaisant. Il était visible en sa totalité par le public

Dès la 1ère manche 3 coureurs se détachèrent du lot: SAUTON, JACQUEMIN et DARROUY, lesquels ne furent jamais inquiétés. Au 3ème tour, MARQUEZ, victime d'une panne, rentra au parc, suivi peu après par Roger BARBARA.

La 2ème manche bénéficia d'un pâle soleil et le terrain s'étant asséché, les performances s'améliorèrent et ce dès le départ. JACQUEMIN, SAUTON et DARROUY s'imposèrent encore sans être jamais inquiétés, augmentant au fil des tours leur avance sur les autres concurrents. BARBARA, jouant de malchance, tomba en panne au 1er tour et perdit tout espoir de figurer à l'arrivée.

Dès le départ de la 3ème course, une lutte sans merci s'engagea entre JACQUEMIN et SAUTON. Ce dernier parvint à sauter JACQUEMIN, lequel, victime d'un calage, perdit ensuite quelques places. Cette finale enthousiasma le public breton!"

### CLASSEMENT DE LA 4ème EPREUVE "NATIONAL"

1er	J.-C. SAUTON	1	2	1=	4
2ème	JACQUEMIN	2	1	4=	7
3ème	DARROUY	3	4	2=	9
4ème	LUCAS	5	6	5=	16
5ème	MARQUEZ	11	3	3=	17
6ème	VANESSE	4	5	9=	18
7	JOLLIET	6	7	8=	21
8	BOULES PEIX	7	8	7=	22
9	FAUCHER	9	9	6=	24
10	ESPAQUE	8	12	10=	30
11	BARBARA R.	10	11	12=	33

Chronométrateur= Monsieur Jean LANNES

### CLASSEMENT APRES QUATRE EPREUVES

1	JC SAUTON	4	8	8	8=	28	7	ESPAQUE	0	3	0	0=	3
2	JACQUEMIN	6	6	6	6=	24	8	JOLLIET	2	0	0	0=	2
3	DARROUY	8	0	0	4=	12	9	BARBARA	0	0	2	0=	2
4	LUCAS	1	2	4	3=	10	10	FAUCHER	0	1	0	0=	1
5	MARQUEZ	0	4	3	2=	9	11	CAMPEL	0	0	1	0=	1
6	VANESSE	3	0	0	1=	4							